

Reggio Emilia, lunedì 21 giugno 2021

## **Tangenziale nord e area sosta via Ancini - Via libera del Consiglio comunale a varianti ed all'esproprio**

Il Consiglio comunale - con 18 voti favorevoli (Pd, Più Europa, Immagina Reggio, Reggio è), 4 voti contrari (M5S, Alleanza civica) e 6 astenuti (Lega Salvini premier, Forza Italia, Gruppo misto) - ha approvato l'apposizione del vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità finalizzati al trasferimento delle abitazioni dell'area di sosta nomadi di proprietà comunale posta in via Ancini, intercettate dal tracciato della tangenziale nord di Reggio Emilia, tra San Prospero Strinati e Corte Tegge, i cui lavori inizieranno nel luglio prossimo. La deliberazione comprende la presa d'atto delle determinazioni finali della Conferenza di servizi e la ratifica delle conseguenti Varianti agli strumenti urbanistici.

La giunta comunale ha approvato, nel 2019, il progetto di fattibilità per la riqualificazione dell'area sosta con conseguente inserimento nel Programma triennale dei Lavori pubblici, funzionale a ricollocare le abitazioni che insistono sull'area oggetto di esproprio da parte di Anas per consentire la realizzazione della tangenziale nord.

L'intervento prevede la cessione ad Anas di un'area di 5.700 metri quadrati comprensivi anche della fascia di ambientazione e rispetto della nuova infrastruttura, nonché la conseguente individuazione, al confine nord dello stesso campo sosta, di un'area in grado di ospitare 6 famiglie già residenti in via Ancini, le cui abitazioni, come detto, verranno trasferite a fronte del passaggio della tangenziale nord, oltre ad un nucleo familiare allargato attualmente occupante un immobile in via Malatesta che verrà demolito.

I lavori, già previsti a Bilancio nell'annualità in corso, prevedono:

- la pavimentazione della nuova area garantendone l'invarianza idraulica, mediante l'utilizzo di masselli in cemento autobloccanti di tipo drenante;
- la rete di distribuzione dell'acqua, la rete antincendio e la rete di distribuzione dell'energia;
- la linea di illuminazione pubblica;
- la realizzazione delle reti delle acque bianche e nere, dotate del sistema di depurazione.

L'intervento di riorganizzazione dell'area sosta tiene in considerazione sia i requisiti di legge (legge regionale 11 del 2015), sia i vincoli tutt'ora presenti per la gestione dell'area stessa. In particolare è prevista l'assegnazione formale dell'area ai rispettivi nuclei famigliari da cui discenderanno gli impegni di gestione e di presidio socioeducativo che, come già accade oggi, vedrà un monitoraggio costante da parte del Servizio politiche di Welfare e Intercultura e dei Servizi sociali.

Il progetto definitivo-esecutivo è stato già sottoposto alle valutazioni della Conferenza di servizi, ai fini dell'adeguamento degli strumenti urbanistici (Rue e Poc), con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

A seguito della pubblicazione degli elaborati urbanistici, non è pervenuta nessuna osservazione. La Conferenza di servizi si è svolta nell'arco di tre sedute, durante le quali, gli Enti e le Amministrazioni competenti in materia ambientale, hanno



## Ufficio Stampa

Piazza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. (+39) 0522 456390-456840 fax. (+39) 0522 456677  
ufficio.stampa@comune.re.it

approfondito il progetto, richiesto alcune modifiche ed integrazioni agli elaborati ed espresso parere favorevole esplicitando le prescrizioni da ottemperare nelle successive fasi esecutive e gestionali.

Infine la Provincia di Reggio Emilia ha rilasciato il proprio parere favorevole con decreto del presidente nel maggio scorso e l'esito del procedimento unico è stato infine illustrato ai componenti della Commissione consiliare "Assetto ed uso del territorio" nella seduta dell'11 giugno.